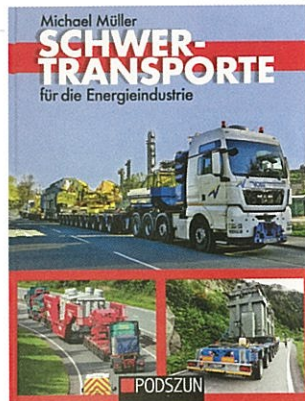


Volvo Lastkraftwagen seit 1928

Jean Christer Olsson, 224 Seiten, Bilder farbig, einzelne schwarzweiss, 3 Versionen: Deutsch, English Schwedisch, Fester Umschlag ISBN 978-91-87509-03-2

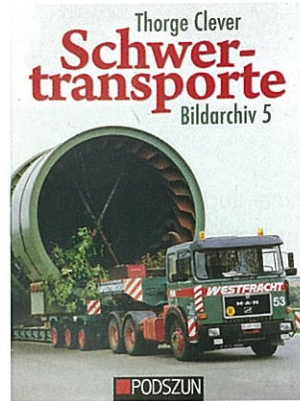
Die Erstauflage erschien 2003 zum 75. Jubiläum von Volvo als Lastwagen-Produzent. Die überarbeitete Version wird seit 2015 im Volvo-Museum in Eskilstuna, Schweden als Neuheit geführt. Sie kommt wie ein Lastwagen von Volvo daher – in erstklassiger Qualität. Sie will nicht nostalgisch sein, naja vielleicht ein bisschen, sondern soll vielmehr aufzeigen, wie sich die Technologie seit 1928 entwickelt hat. Die im Buch enthaltenen Tabellen helfen, Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen miteinander zu vergleichen. Jedes Jahr ist mit mindestens zwei Seiten vertreten, so kann jeder sehen, was bei Volvo in seinem Geburtsjahr aktuell war. (up)



Schwertransporte für die Energieindustrie

Michael Müller, Podszun Verlag, 280 Seiten, 660 Illustrationen, Format 21 x 28 cm, ISBN 978-3-86133-885-7

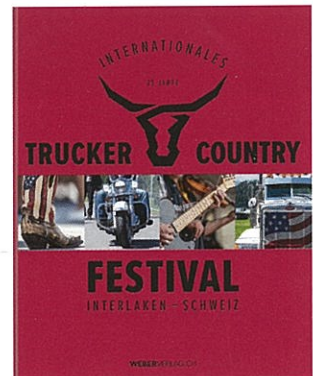
Seit 25 Jahren verfolgt der Autor Transporte von Teilen und Ausrüstungen für die Energieerzeugung oder -Umwandlung. Wen wundert's, dass das Buch ein richtiger «Wälzer» geworden ist. Den Schwerpunkt bilden natürlich Spezialtransporte von Trafos in verschiedenen Dimensionen und bis mehreren 100 t Gewicht. 63 Kapitel oder Transporte umfasst das Werk, welches auch interessante Umladeszenen berücksichtigt, die durch verschiedene Krane und Hubeinrichtungen realisiert wurden. Die Bilder sind alle von ausgezeichneter Qualität. Ob bei Tag oder in der Nacht aufgenommen – hier versteht jemand sein Handwerk und so sind die durchwegs gestochen scharfen Bilder voller wertvoller Informationen. (dw)



Schwertransporte Bildarchiv 5

Thorge Clever, Podszun Verlag, 144 Seiten, 370 Illustrationen, Format 21 x 28 cm, ISBN 978-3-86133-886-4

Den Autor muss man keinem an Schwertransporten Interessierten vorstellen, viel zu bekannt sind seine Werke. Mit dem vorliegenden Band 5 schliesst er die Bildarchiv-Reihe nun jedoch ab und er wird wissen warum. Jedes Archiv ist einmal erschöpft und bietet dann nur noch «zweite Wahl». Und genau das wollte Thorge Clever sicher vermeiden, denn die Transporte in Band 5 sind noch einmal «erste Sahne». Der zeitliche Rahmen ist von 1980 bis 2000 gesetzt, eine Zeit, als eine Zugmaschine mit 400 PS und ein Mobilkran mit 500 t Tragkraft eine Sensation waren. Damals begleitete der Autor Transporte von Alborn, Baum, Breuer, Mammoet, Paulevan Seumeren, Westfracht und anderen. Wieder ein Fundus auch für Modellbauer. (dw)



25 Jahre Trucker & Country-Festival Interlaken – Schweiz

Jrene Küng, Weber Verlag, 120 Seiten, 157 Abbildungen, Format 21.9 x 27 cm, gebunden, Hardcover, ISBN 978-3-03818-187-3

Das Buch über eines der bekanntesten Truckerfestivals enthält kaum Bilder von Trucks – doch diese sind auch nicht das erklärte Thema des sorgfältig gestalteten Werkes. Vielmehr geht es um die Menschen, die Jahr für Jahr hinter dem Festival oder auf den Bühnen stehen und um die Lastwagenfahrer, ihre Freunde und die Fans von Country-Musik. Viele bekannte Gesichter der Schweizer Truckerszene kommen zu Wort und geben ihrer Begeisterung für den Anlass so weiter, dass man sich das Datum des nächsten Festivals gleich in der Agenda eintragen möchte. So wird das Buch zu einer Art Souvenir für die Besucher, womit sich die Zeit bis zum nächsten «Tröcker» überbrücken lässt. (dw)